

2ndVegOil

Erfolgreicher Abschluss des EU-Projekts „2ndVegOil“
regineering leistet Feldtestbetreuung sowie Motoren- und Pflanzenöleentwicklung

Denkendorf, im Dezember 2011

regineering – Duft & Innerhofer GbR (IBDI) ist Partner im EU-Projekt „2ndVegOil“ innerhalb des siebten Forschungsrahmenprogramms der Europäischen Kommission. Zusammen mit Firmen und Institutionen wie John Deere, Lubrizol oder der TU München wurden in den vergangenen drei Jahren Traktormotoren für den Betrieb von Pflanzenölkraftstoffen zweiter Generation umgerüstet und im Feldtest in Frankreich, Polen, Österreich und Deutschland getestet. Der kombinierte Ansatz, sowohl den Kraftstoff an den Motor als auch den Motor an den Kraftstoff anzupassen, erwies sich als voller Erfolg. Hohes Ziel war es, die beste Motorleistung bei Erfüllung aktueller und zukünftiger Abgasnormen zu erreichen. Begleitend wurde u.a. an der Normierung von Pflanzenölen gearbeitet.

regineering betreute den Feldtest der Traktoren, koordinierte Abläufe, gab technische Hilfestellung bei Problemen und wertete anschließend Daten selbst und in Zusammenarbeit mit Partnern aus. Unterschiedlich stark war *regineering* weiterhin an den Arbeitspaketen Motorenentwicklung am Prüfstand, Pflanzenöleentwicklung und Kraftstoffnormung beteiligt. Gemeinsam mit den anderen Projektpartnern nahmen sie an wissenschaftlichen Konferenzen teil und leisteten/(nahmen Aufgaben im Bereich) Öffentlichkeitsarbeit (wahr).

Die miterarbeiteten Erfolge des EU-Projekts stellen sich für *regineering* wie folgt dar:

- 16 Traktoren aus 4 Nationen fuhren 24.000 Stunden mit Pflanzenölen der 2. Generation (2ndVegOils) ohne Schäden.
- Sonnenblume, Leindotter, Maiskeim und Jatropha eignen sich wie auch Raps hervorragend als 2ndVegOils.
- Überraschenderweise erwies sich Leindotteröl mit einem nahezu reibungslosen Testverlauf als besonders geeignet.

Reine Pflanzenöle haben sich in diesem umfangreich angelegten Forschungsprojekt als sehr geeigneter, zukunftsfähiger Treibstoff erwiesen. Dezentral produziert und verarbeitet, können sie gerade in landwirtschaftlichen Motoren hervorragend zum Einsatz kommen.